

Bahnübergänge GREDL

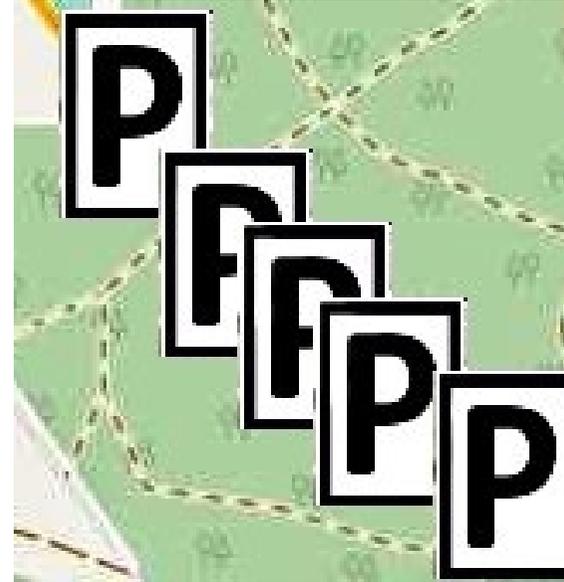
Auflistung
von ROTH nach HILPOLTSTEIN
km 0,0 bis km 10,7

Staats-/Wohn-/Kreisstraßen (technisch gesichert)	6
Wohnstraße (nicht-technisch gesichert)	1
Weg mit Ortsverbindungsfunktion (nicht-technisch gesichert)	1
Feldwege/Privatübergang (nicht-technisch gesichert)	12
Fußwege (Umlaufsperr)	2
	<hr/>
	22

Nicht gelistet: Überführung Belmbrach/Überführung B2

Stand: November 2024

Warum sind Bahnübergänge(BÜs) kritisch?



- Ungesicherte BÜs verringern die Geschwindigkeit
- BÜs sind Unfallschwerpunkte
- **Ungesicherte BÜs verlangen Warntöne (Pfeifen)**

(2 x vor jedem ungesicherten Übergang mit 130 Dez/3 Sekunden)

Das Eisenbahnkreuzungsgesetz wurde in der letzten Legislaturperiode geändert. Früher war es einfach so, dass Bund, Bahn und Kommune **jeweils ein Drittel** der kreuzungsbedingten Kosten getragen hat.

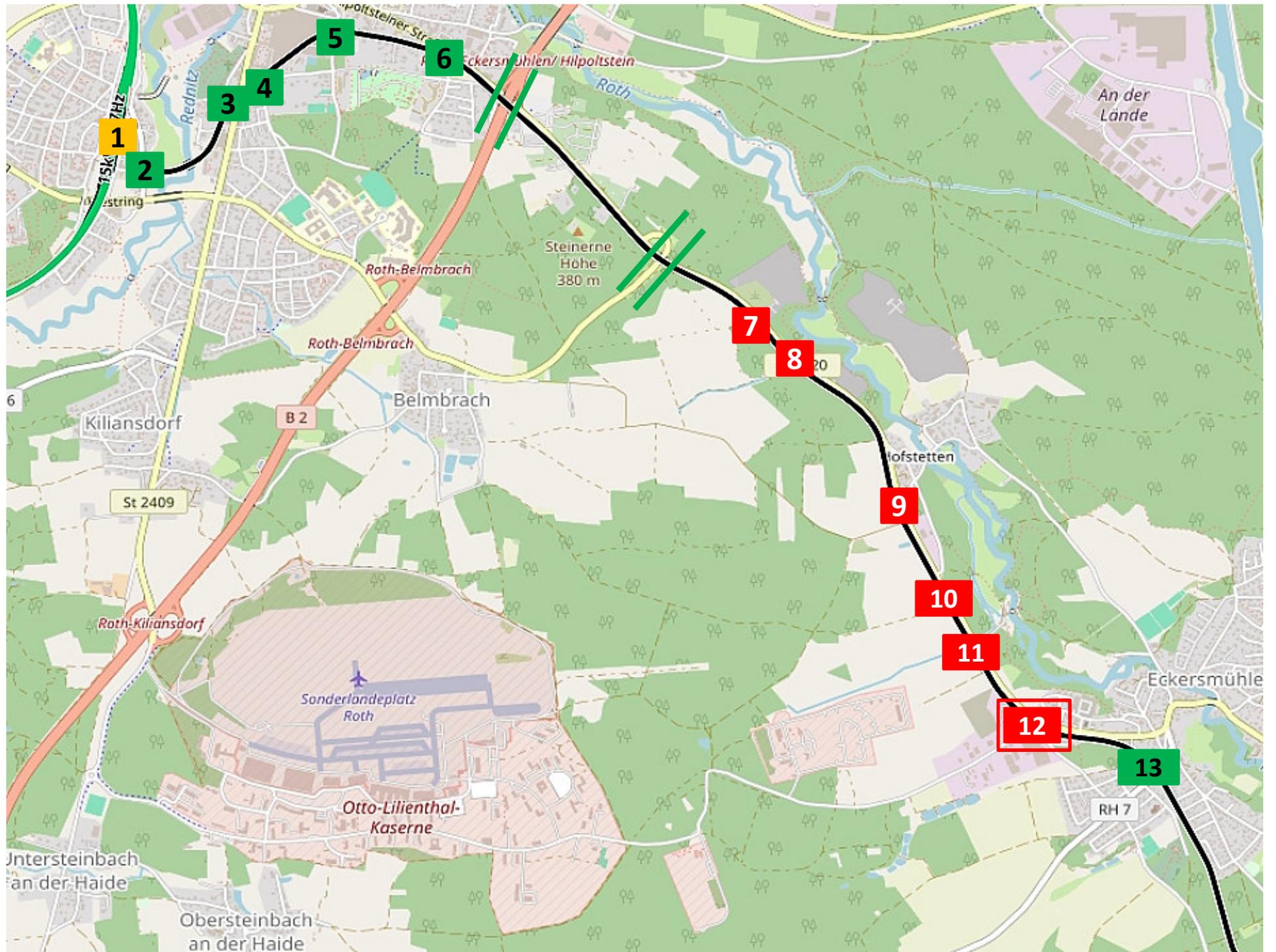
§ 13 Absatz 2 Satz 1 wurde geändert durch Artikel 2 G. v. 31.05.2021:

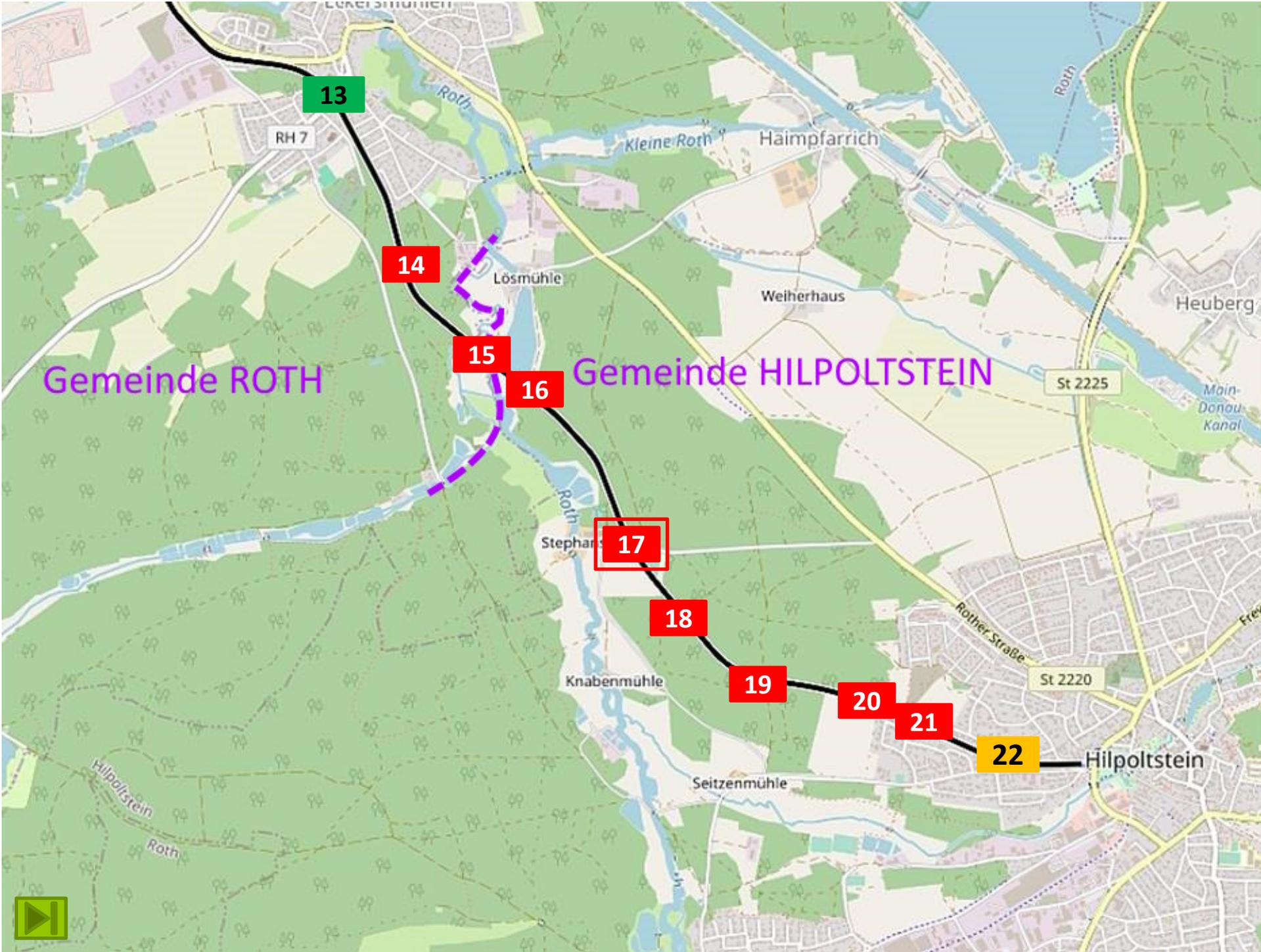
2)

1 Bei Kreuzungen einer Eisenbahn des Bundes mit einer Straße in kommunaler Baulast trägt
der **Bund die Hälfte**,
die **Eisenbahn des Bundes ein Drittel** und
das **Land**, in dem die Kreuzung liegt, **ein Sechstel** der Kosten.

UMFAHRUNGEN

*Es gibt eine Rechtsprechung, dass im öffentlichen Verkehr Umwege von der einen auf die andere Seite bzw. **Start / Ziel von 3 km** zulässig sind. Da orientiert sich das Gericht daran, dass **keine Ochsengespanne** mehr unterwegs sind, sondern **leistungsfähige landwirtschaftliche und private KFZ**, die entsprechende Geschwindigkeiten fahren. Einmalige Ausgleichszahlungen könnten notwendig werden. Der Freizeitverkehr spielt hierbei ebenfalls keine Rolle. Hier sagt die Rechtsprechung, dass es ja gerade das Wesen des Freizeitverkehrs sei, dass man sich ohne einen bestimmten Weg zu nutzen, bewegt.*





Km 0,2 Bahnhofstrasse - Fußweg



1



technisch gesichert mit Umlaufsperrung

...ersatzlos auflösen

Km 0,4 Anton-Seitz-Weg Wohnstraße

2

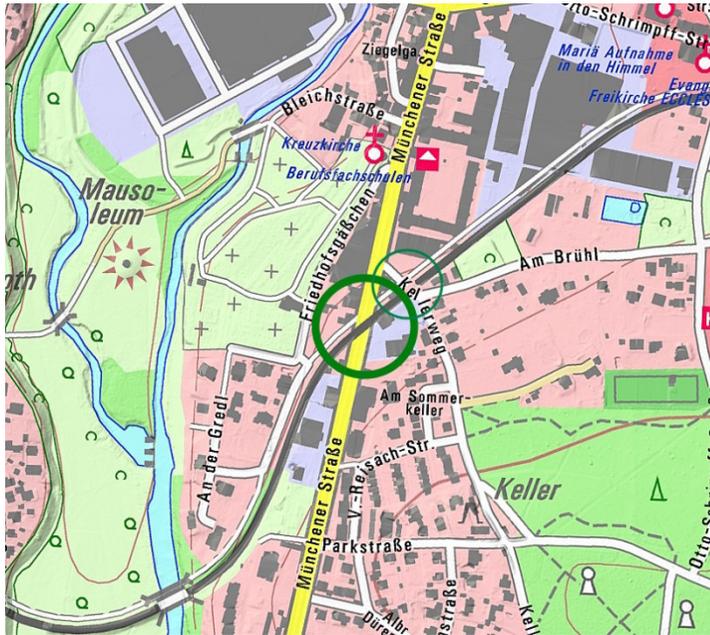


technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten
oder Unterführung

Km 1,0 Münchner Straße Staatsstraße

3



technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten

Km 1,0 Kellerweg Wohnstraße



4

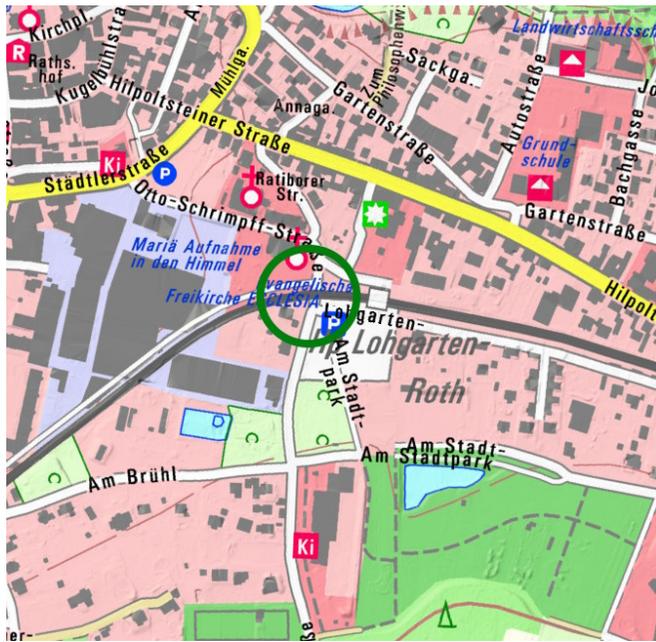


technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten

Km 1,4 Ott-Schrimpff-Straße Wohnstraße

5

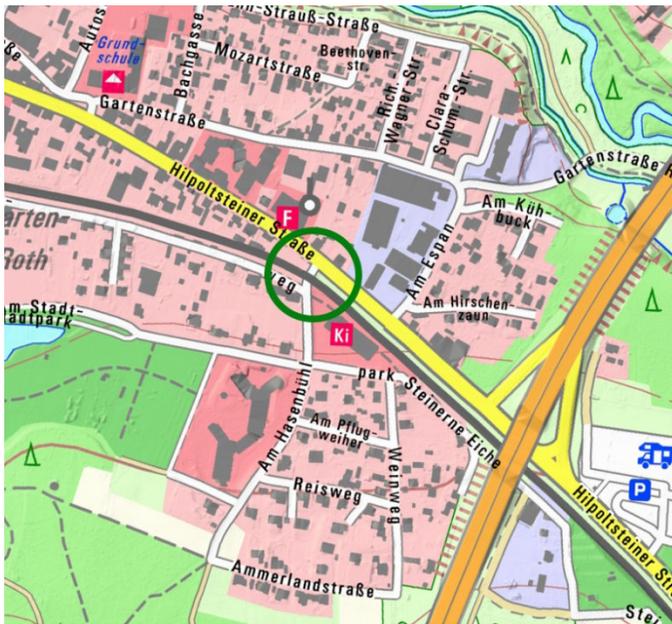


technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten

Km 1,9 Am Hasenbühl Wohnstraße

6



technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten

Km 3,7 Feldweg



7



nicht-technisch gesichert

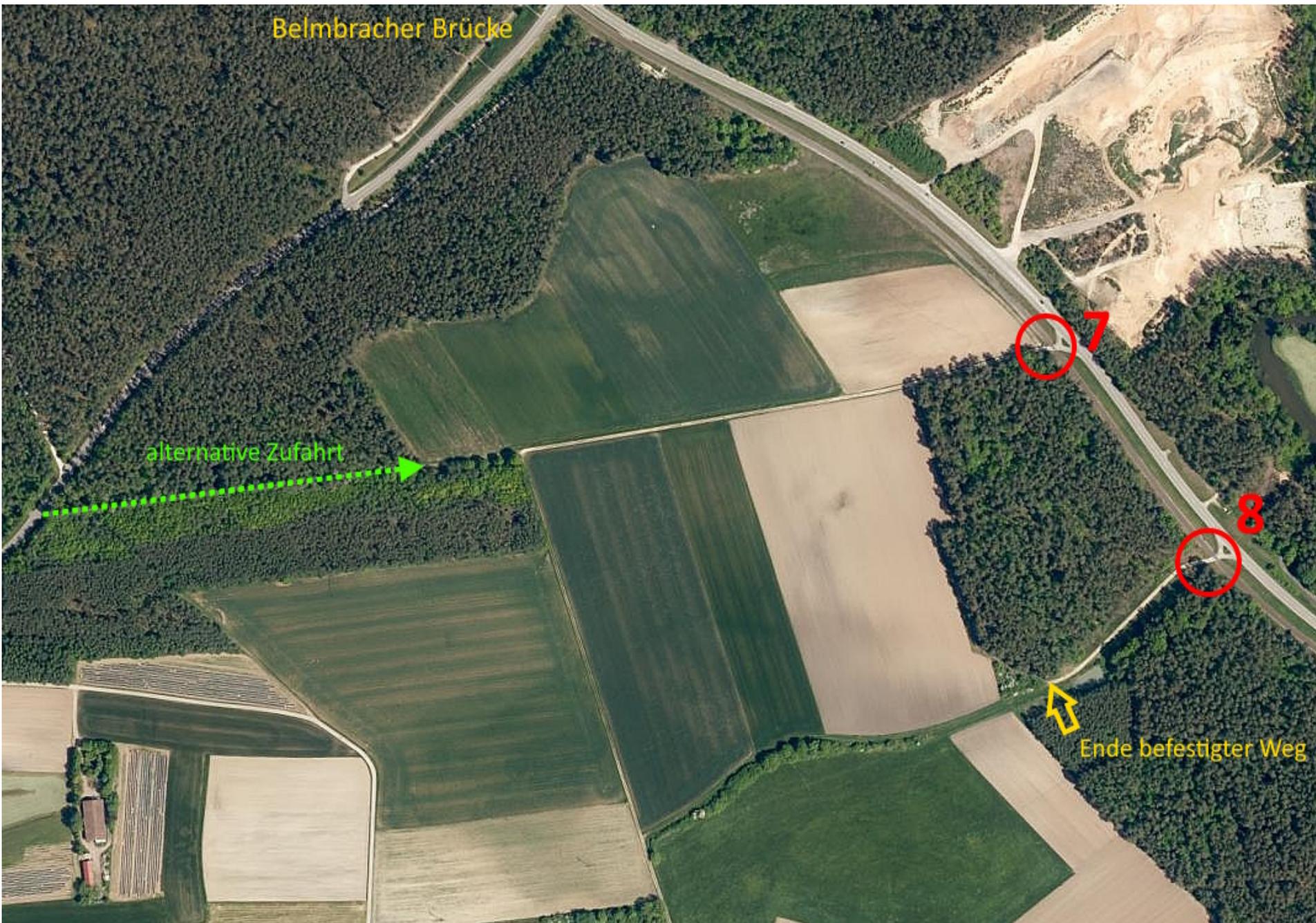


...nach Ersatzwegebau
auflösen

Belmbracher Brücke

alternative Zufahrt

Ende befestigter Weg



Km 3,9 Feldweg

8

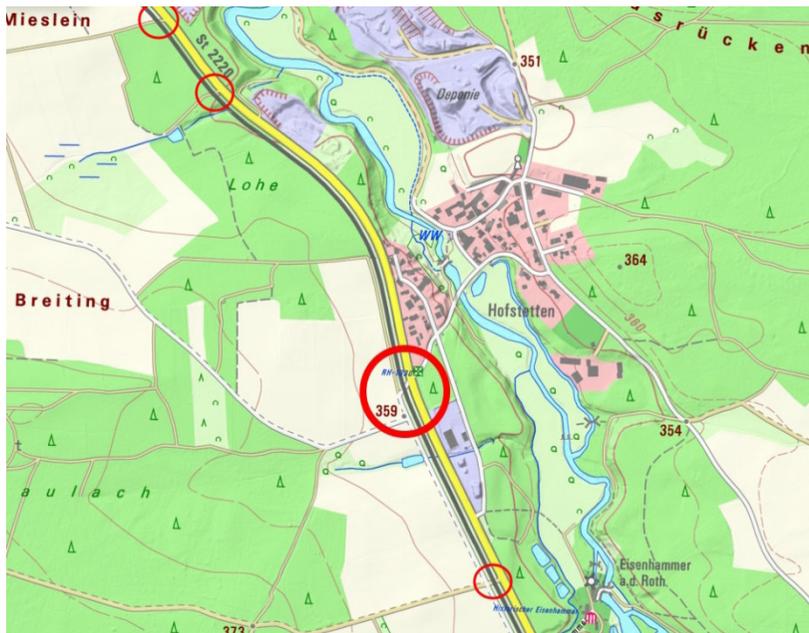


nicht-technisch gesichert



...nach Ersatzwegebau auflösen

Km 4,8 Feldweg



9

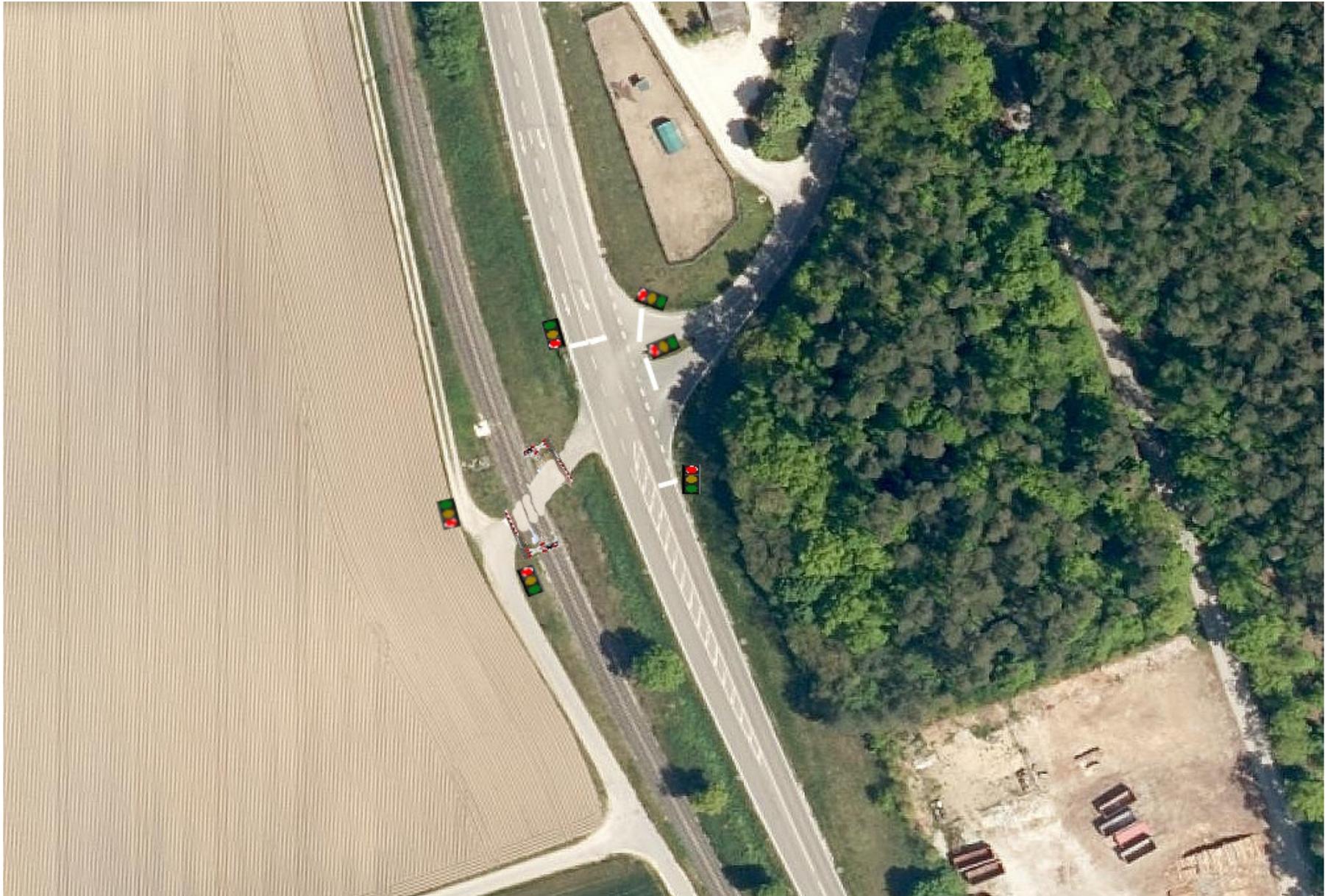


nicht-technisch gesichert

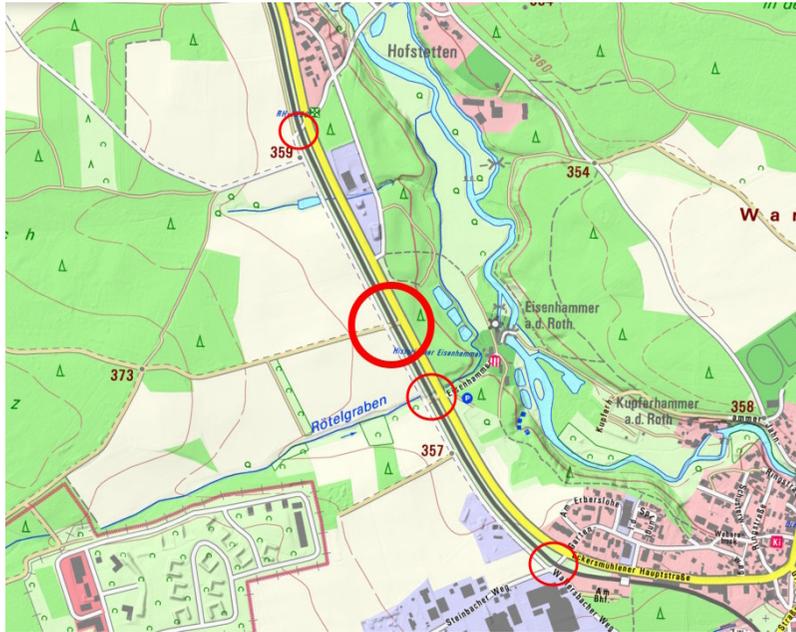


...Ampellösung mit technischer Sicherung oder Unterführung oder Auflösung/Umfahrung

Kreuzung HOFSTETTEN



Km 5,3 Feldweg



10

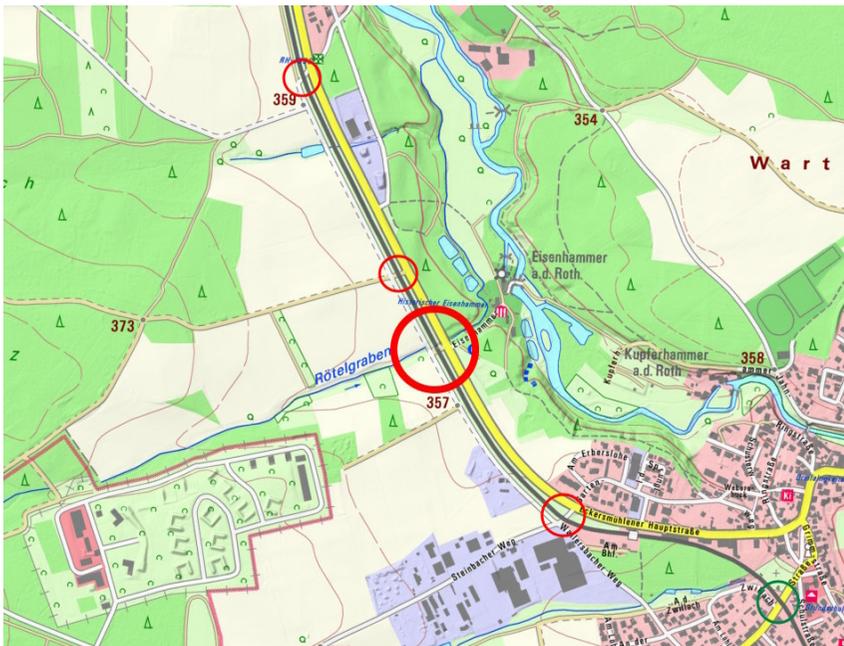


nicht-technisch gesichert

Planungsfeststellungsbeschluss zur ersatzlosen Beseitigung vom 23.11.2018 liegt vor.

Km 5,4 Feldweg

11

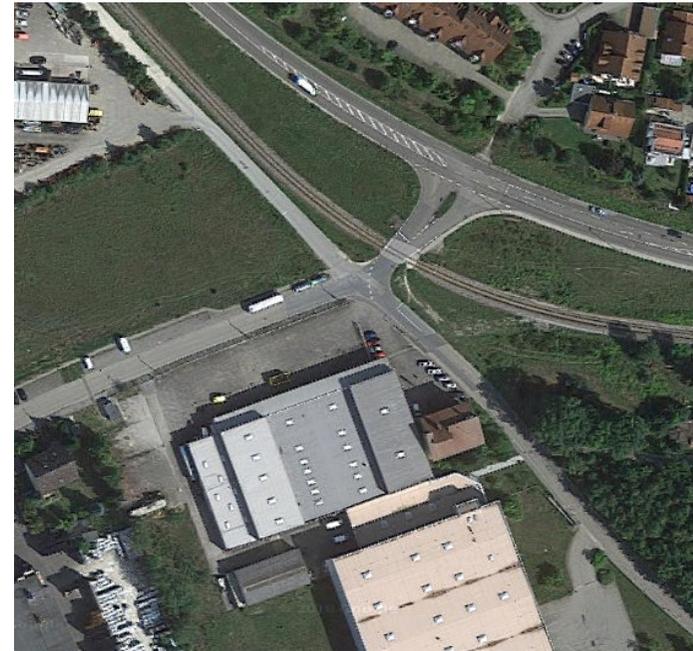
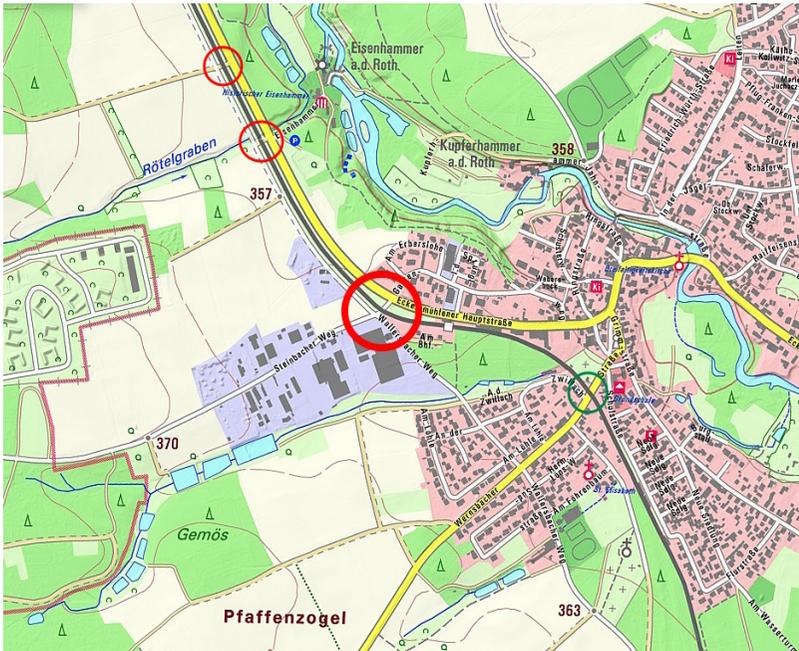


nicht-technisch gesichert

Planungsfeststellungsbeschluss zur Abstufung zum Fußweg und Einbau einer beidseitigen Umlaufsperrung vom 23.11.2018 liegt vor.

Km 5,9 Steinbacher Weg Wohnstraße und Zugang zur Offizierschule (?)

12

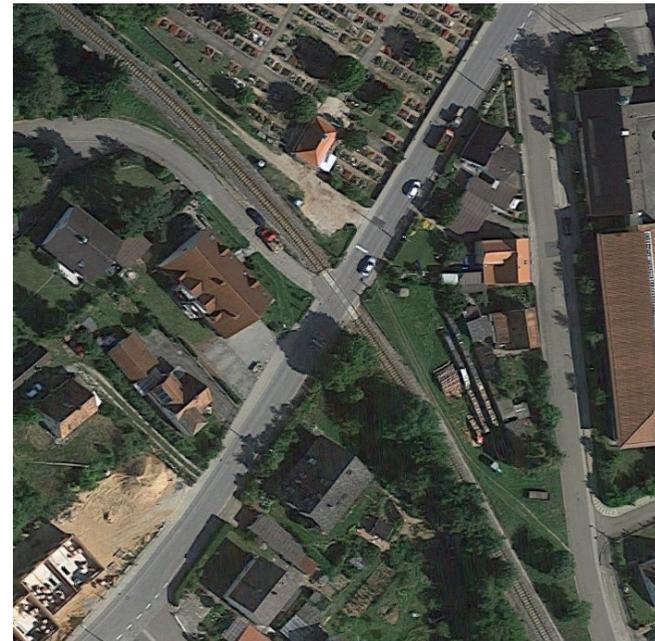
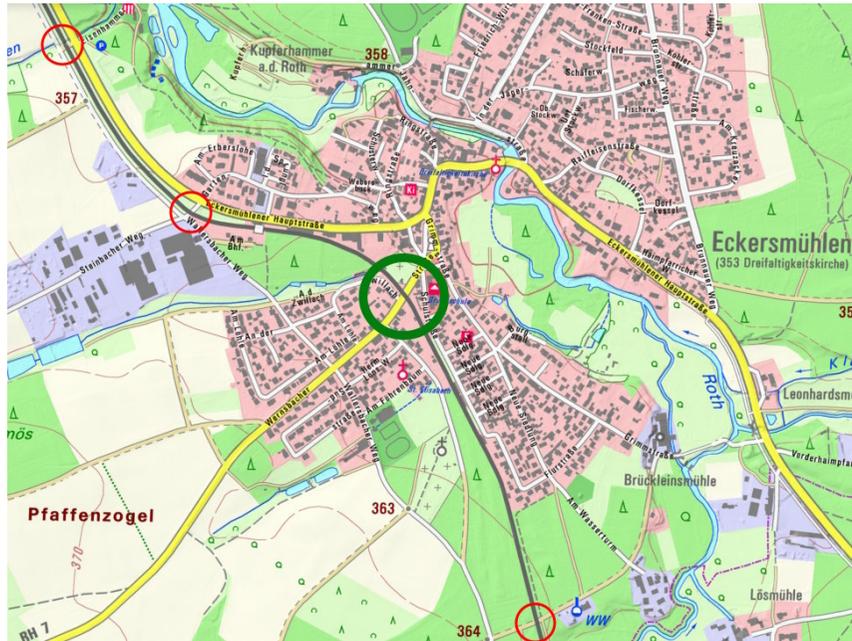


Noch nicht technisch gesichert
...soll technisch gesichert werden



Km 6,5 Wernsbacher Straße Kreisstraße

13

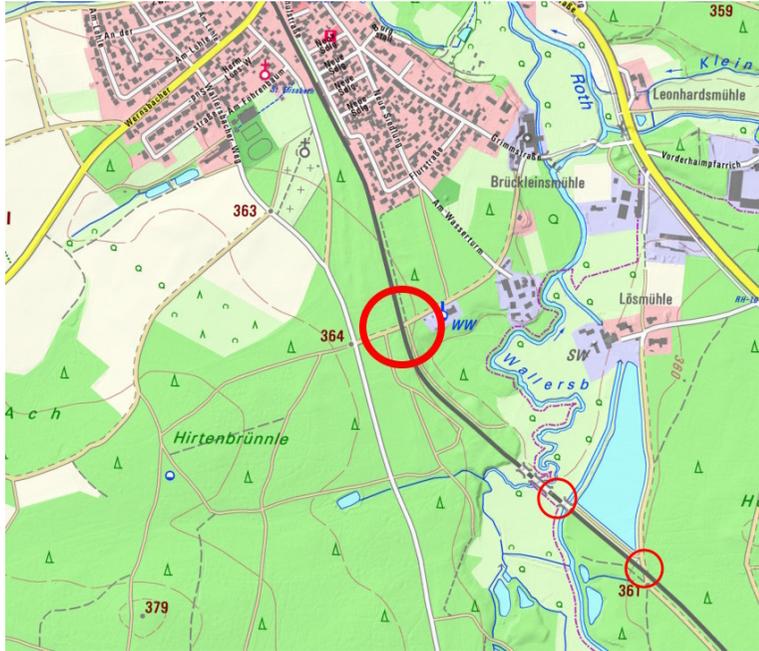


technisch gesichert

...technisch gesichert erhalten

(Schließzeit = Rotlicht bis Öffnung – 45 sec)

Km 7,3 Feldweg

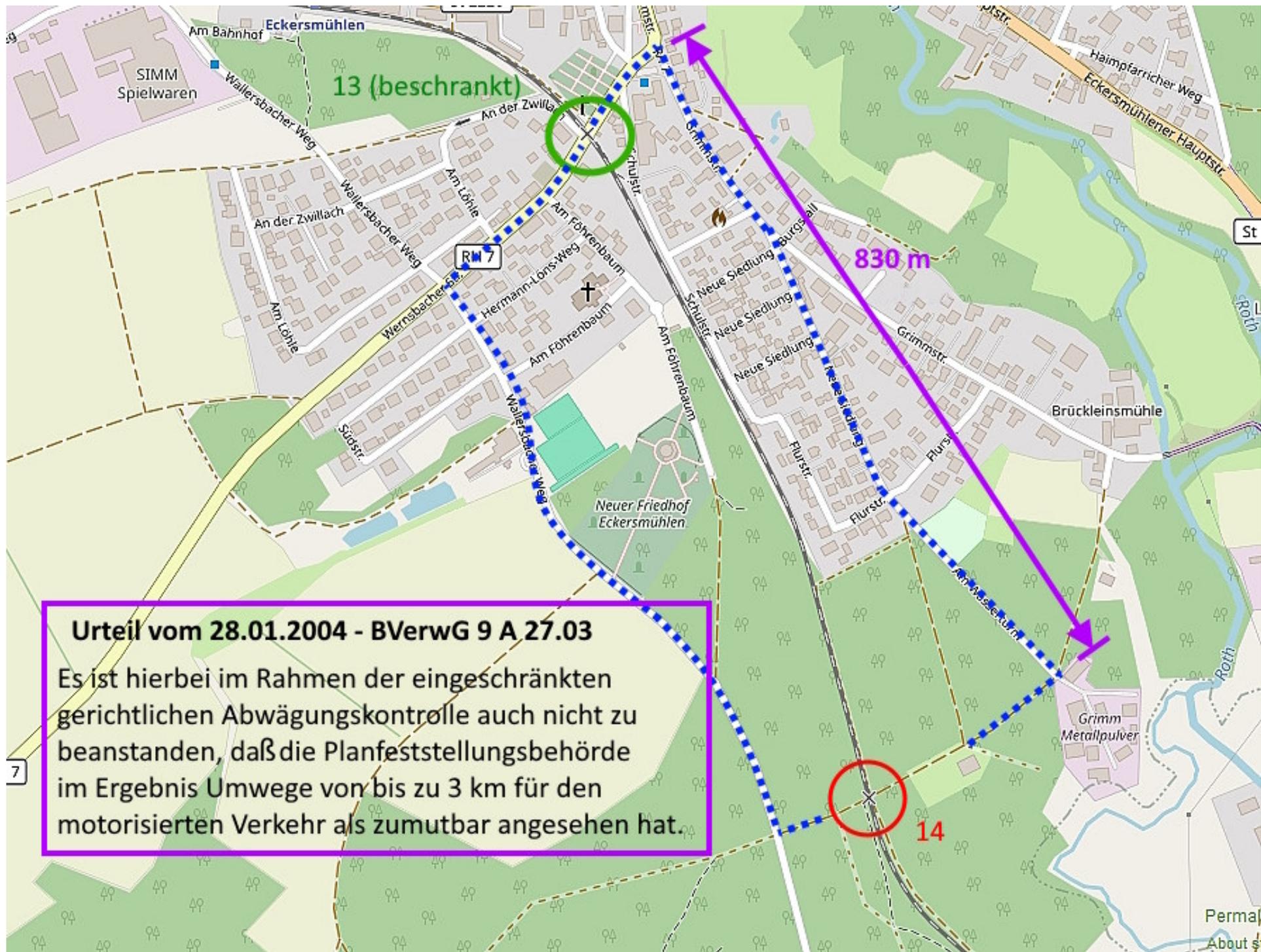


14



nicht-technisch gesichert

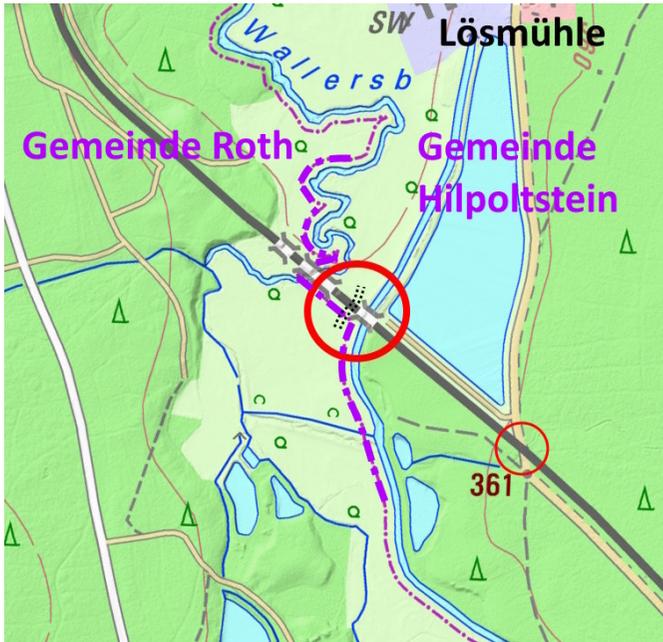
...auflösen, da Umfahrungsmöglichkeit vorhanden



Urteil vom 28.01.2004 - BVerwG 9 A 27.03

Es ist hierbei im Rahmen der eingeschränkten gerichtlichen Abwägungskontrolle auch nicht zu beanstanden, daß die Planfeststellungsbehörde im Ergebnis Umwege von bis zu 3 km für den motorisierten Verkehr als zumutbar angesehen hat.

Km 7,8 Feldweg



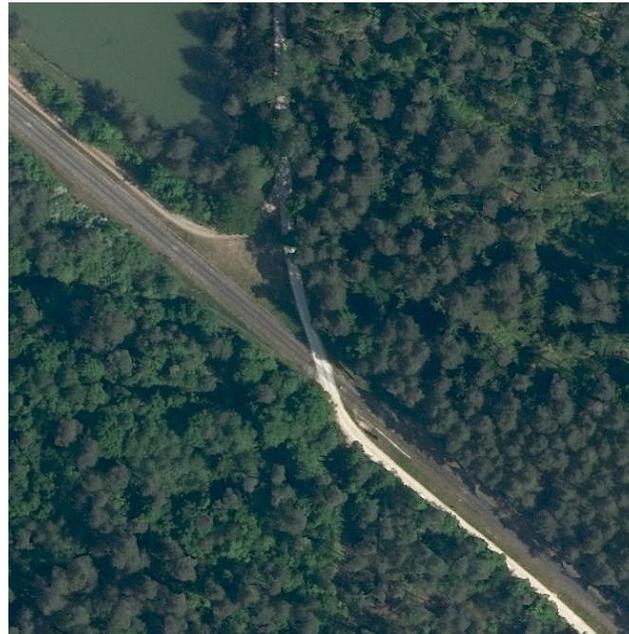
15



nicht-technisch gesichert

...auflösen, da Umfahrungsmöglichkeit vorhanden

Km 8,1 Feldweg

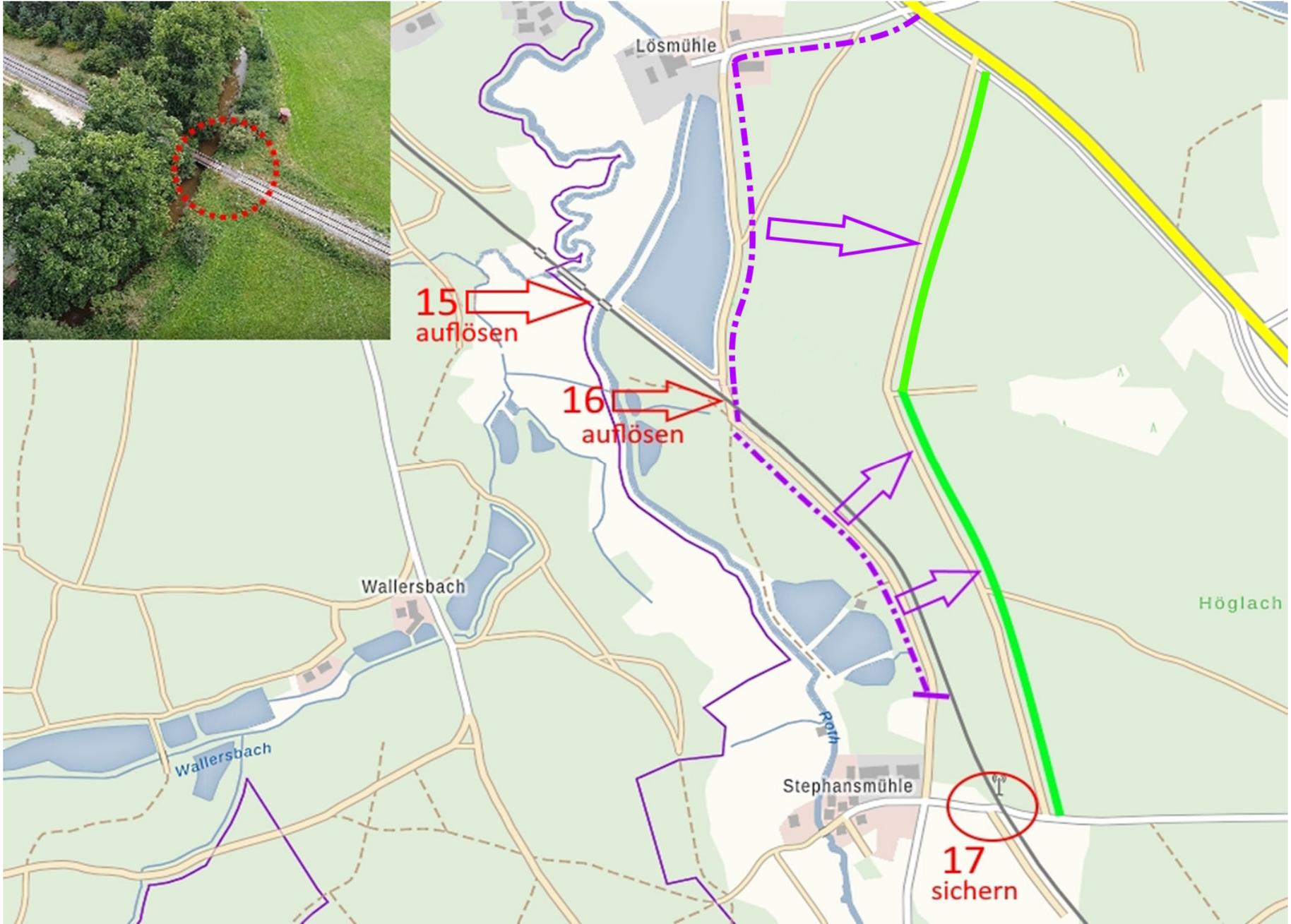


16

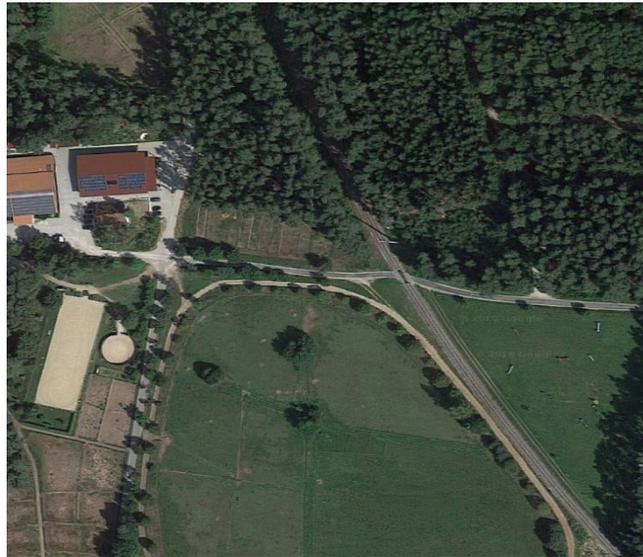


nicht-technisch gesichert

...auflösen, da Umfahrungsmöglichkeit
vorhanden



Km 8,8 Weg mit Ortsverbindungsfunktion



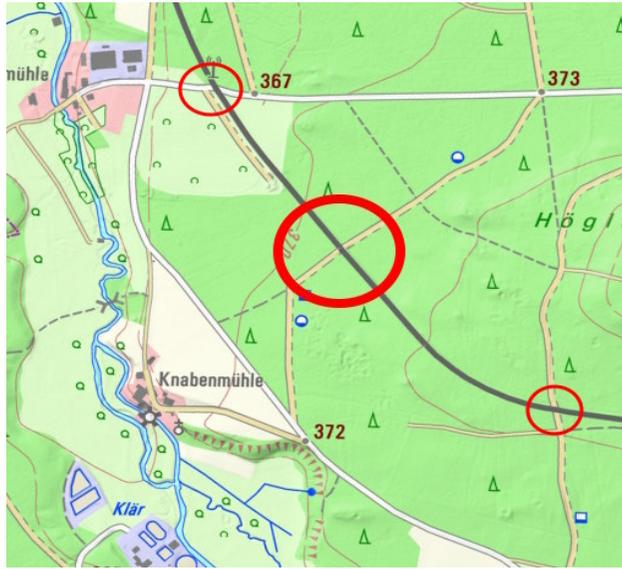
17



Noch nicht technisch gesichert
...muss technisch gesichert werden

Zufahrt zur Pferdeklunik Stephansmühle
- Anlieferung durch Ortsfremde
- Kranke Gastpferde erschrecken durch Pfeifen

Km 9,2 Feldweg

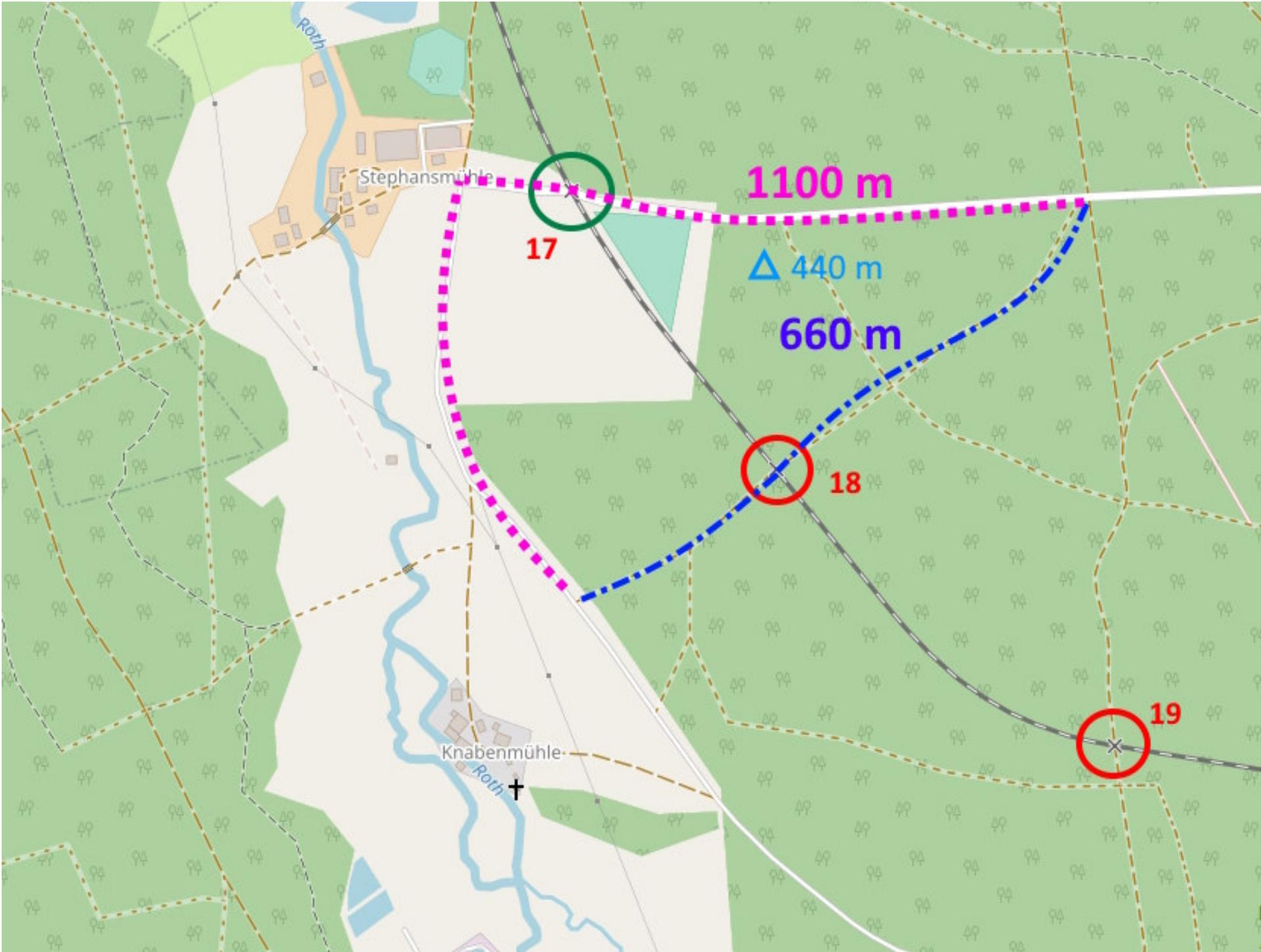


18

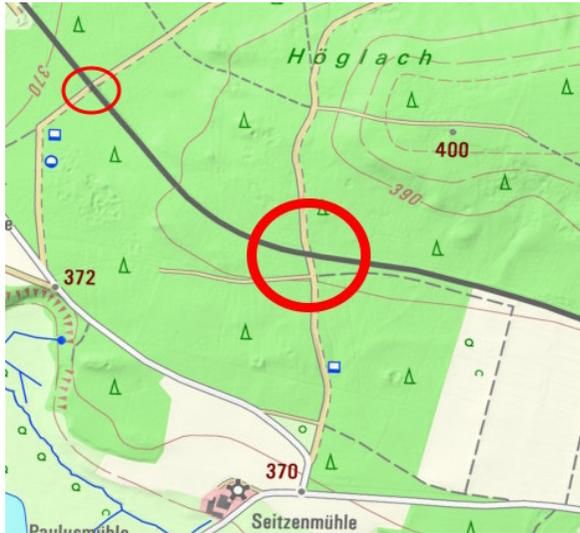


nicht-technisch gesichert

...auflösen, da Umfahrungsmöglichkeit vorhanden



Km 9,6 Feldweg



19

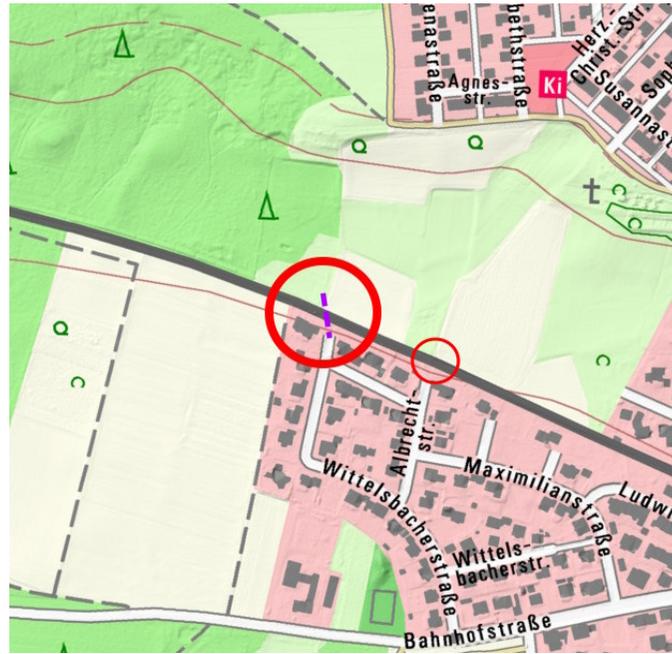


nicht-technisch gesichert

...auflösen, da Umfahrungsmöglichkeit
vorhanden



Km 10,1 Privatübergang

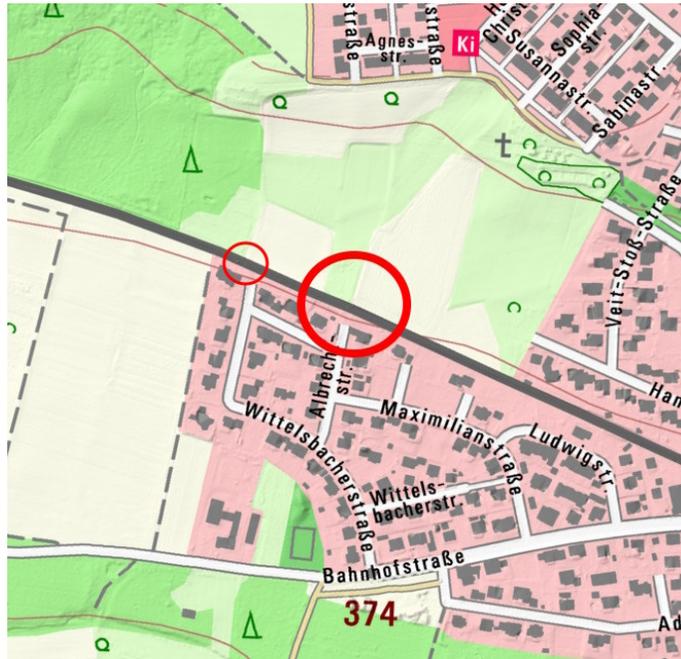


20

nicht-technisch gesichert
...nach Ersatzwegebau auflösen



Km 10,3 Feldweg

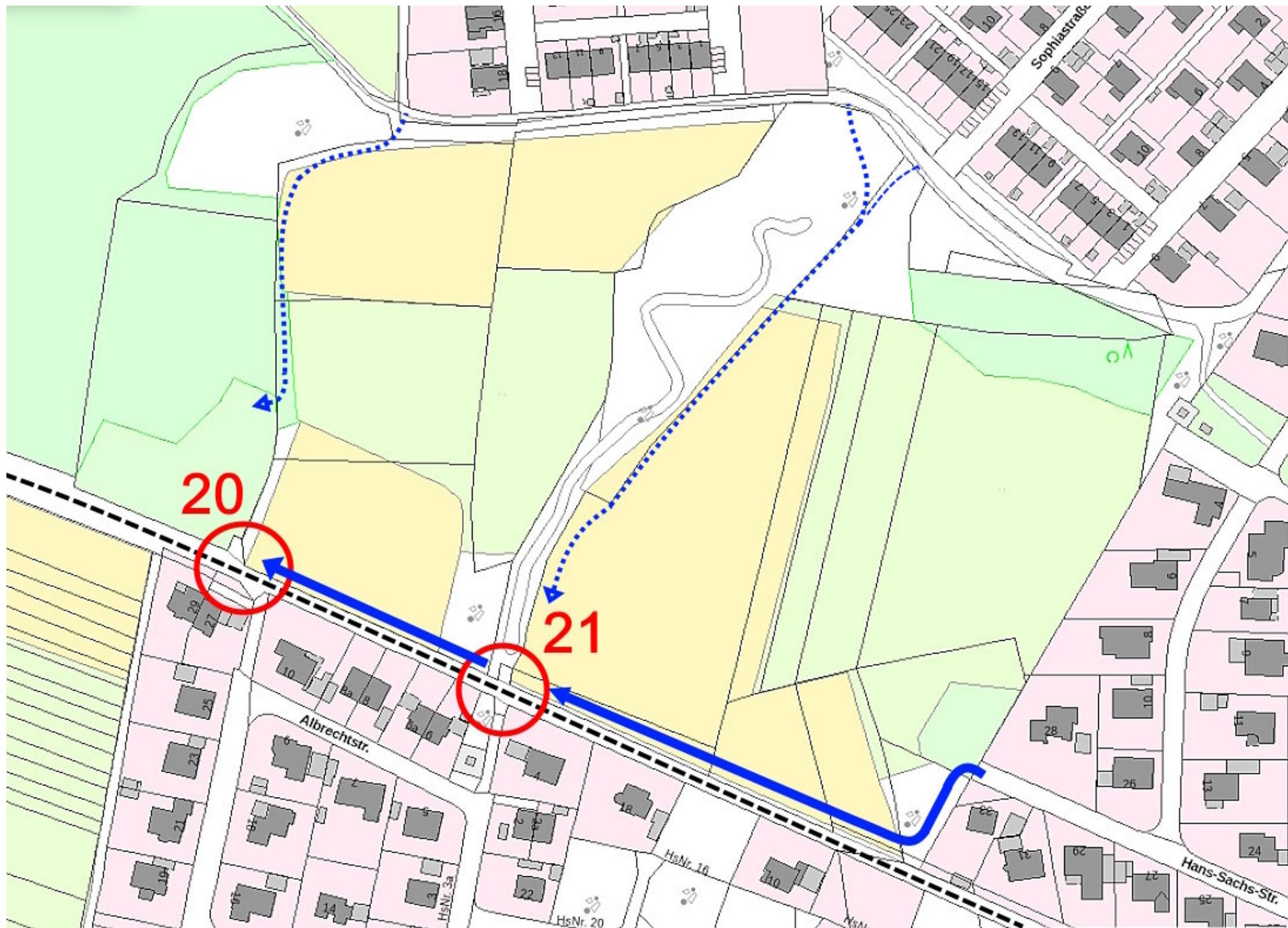


21



nicht-technisch gesichert

...nach Ersatzwegebau auflösen



Km 10,7 Fußweg

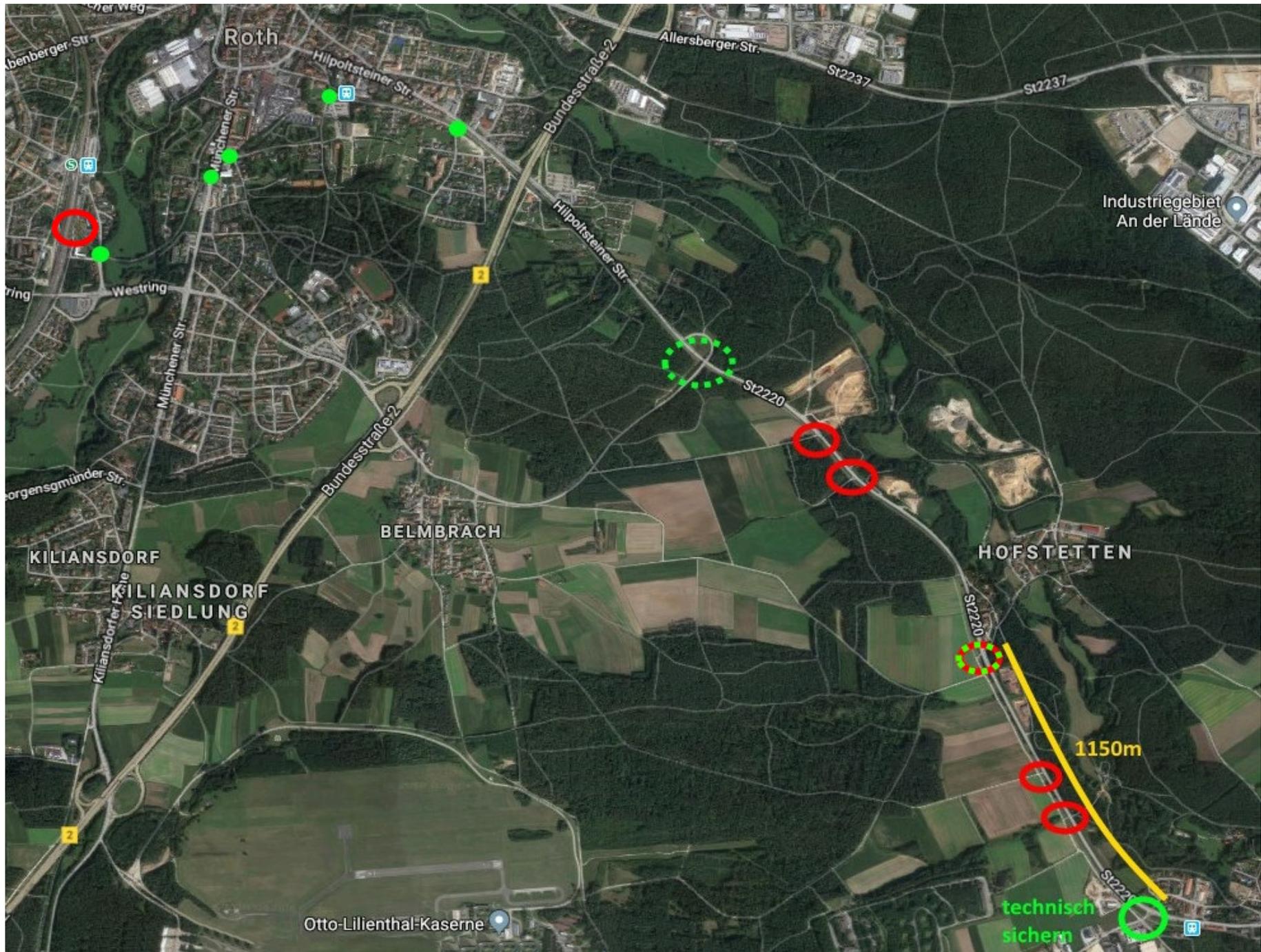


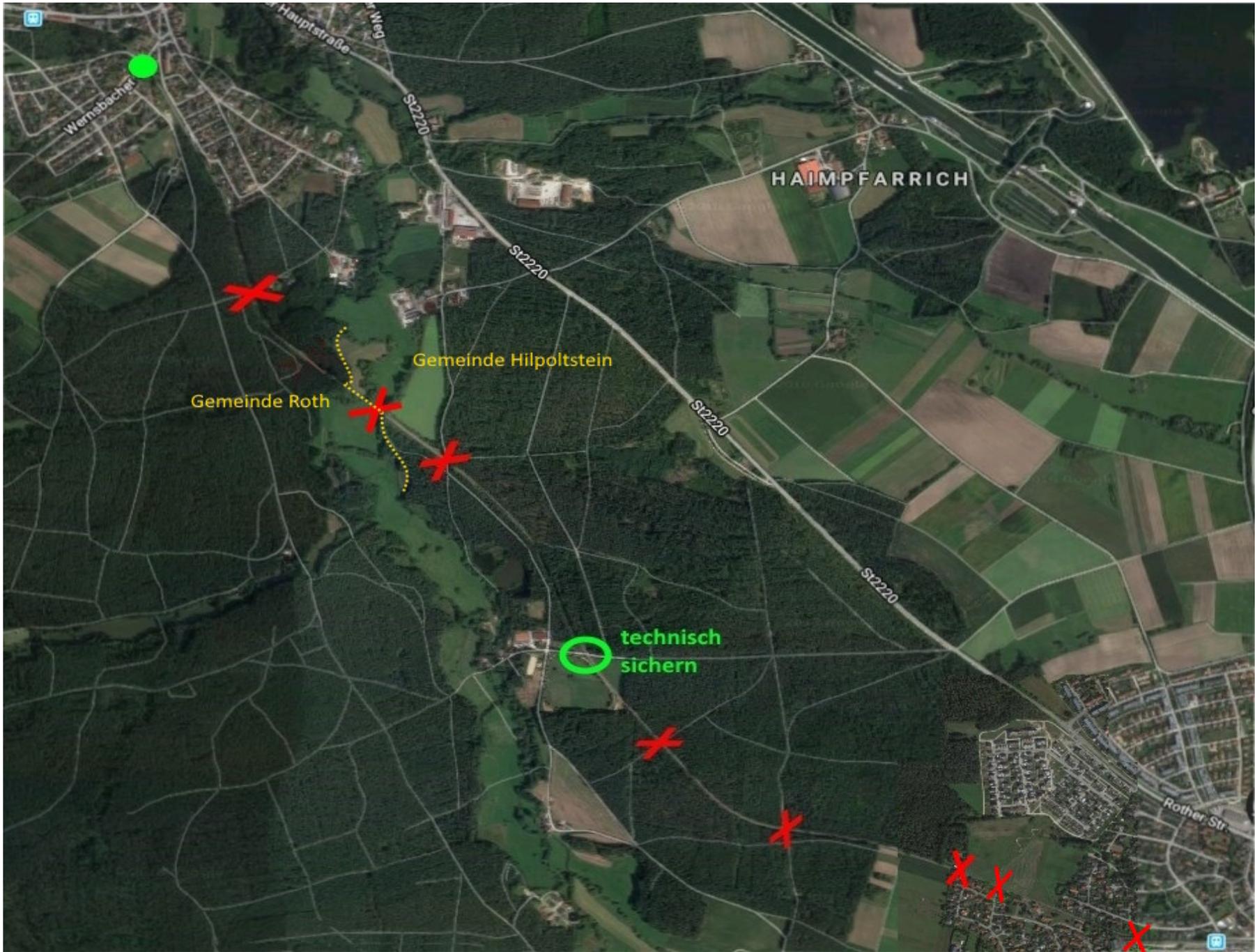
22

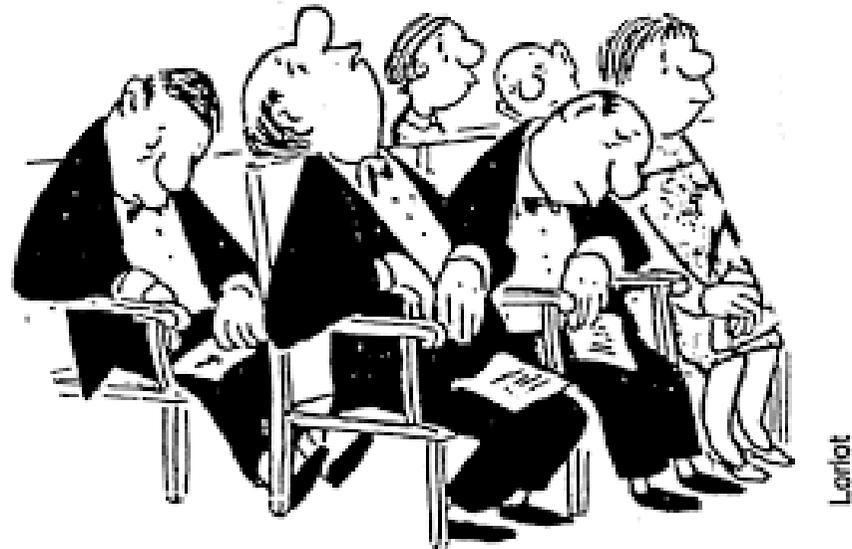


gesichert mit Umlaufsperr

...ersatzlos auflösen







DANKE - FRAGEN ?

