

Möglichkeiten

Bahnhof ROTH

Bahnhof Hilpoltstein

Variante 1 - Verlegung Fernverkehr auf Gleis 3 und 4 --- S-Bahn Gleis 1 und 2

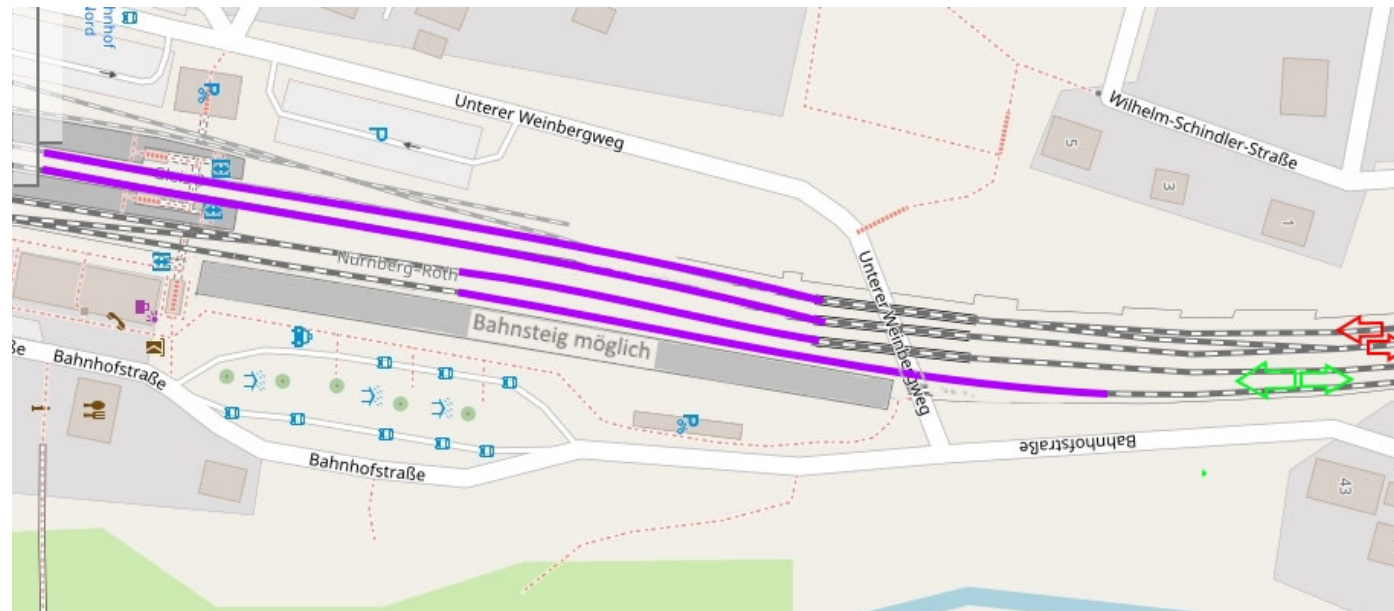


Nachteile:

- Umbau Bahnsteig 90/91 einschl. Nordtreppe
- Eingriff in die Fernverkehrsgleise (Bauzeit/Sperrung)
- Wegfall 1 Güterzug-/Abstellgleises

Vorteile:

- wenig Eingriff in Bahnhofsubstanz (Denkmalschutz)
- ausreichende Bahnsteige
- Signalanlagen nur „verschieben“
- Fahrstuhlschacht Gleis 4/5 ist vorhanden
- Bahnsteig Gleis 91 ohne Treppe möglich
- Umstieg HIP-Treuchtl. am selben Bahnsteig



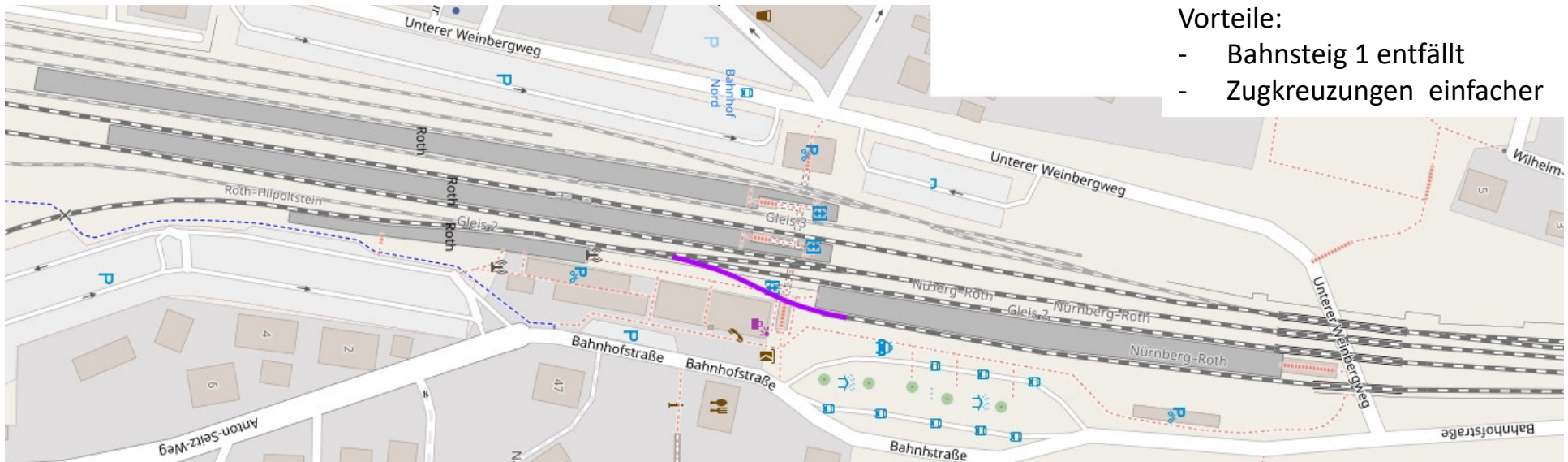
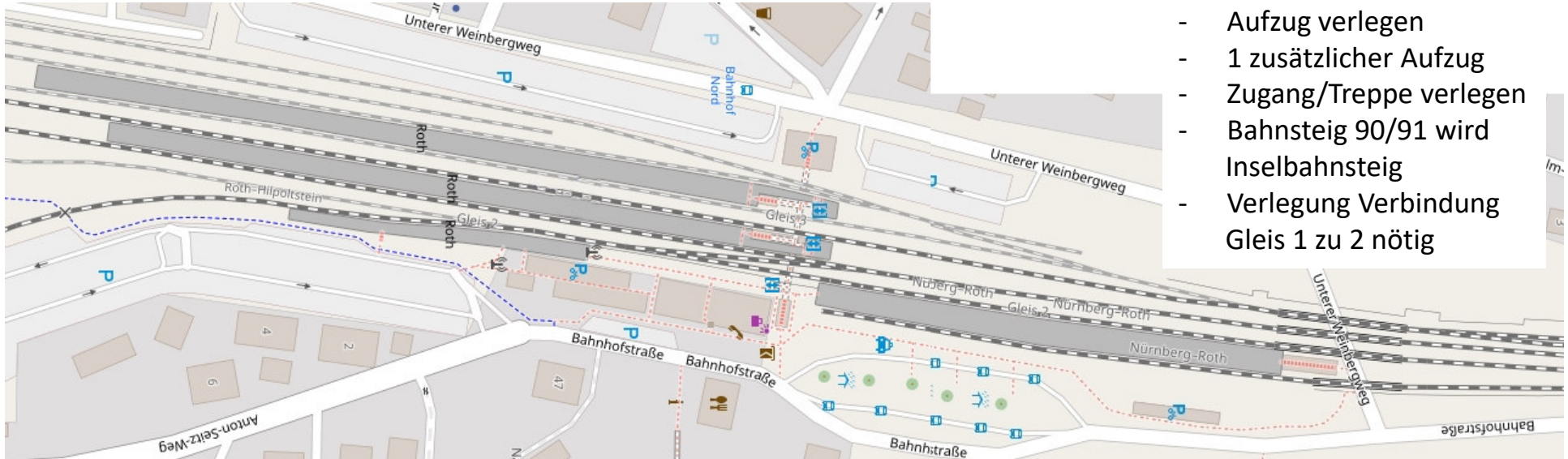
Variante 2 - Verlängerung/Anbindung Gleis 90

Nachteile:

- Bahnhofsgebäude(?)
- Aufzug verlegen
- 1 zusätzlicher Aufzug
- Zugang/Treppe verlegen
- Bahnsteig 90/91 wird Inselbahnsteig
- Verlegung Verbindung Gleis 1 zu 2 nötig

Vorteile:

- Bahnsteig 1 entfällt
- Zugkreuzungen einfacher



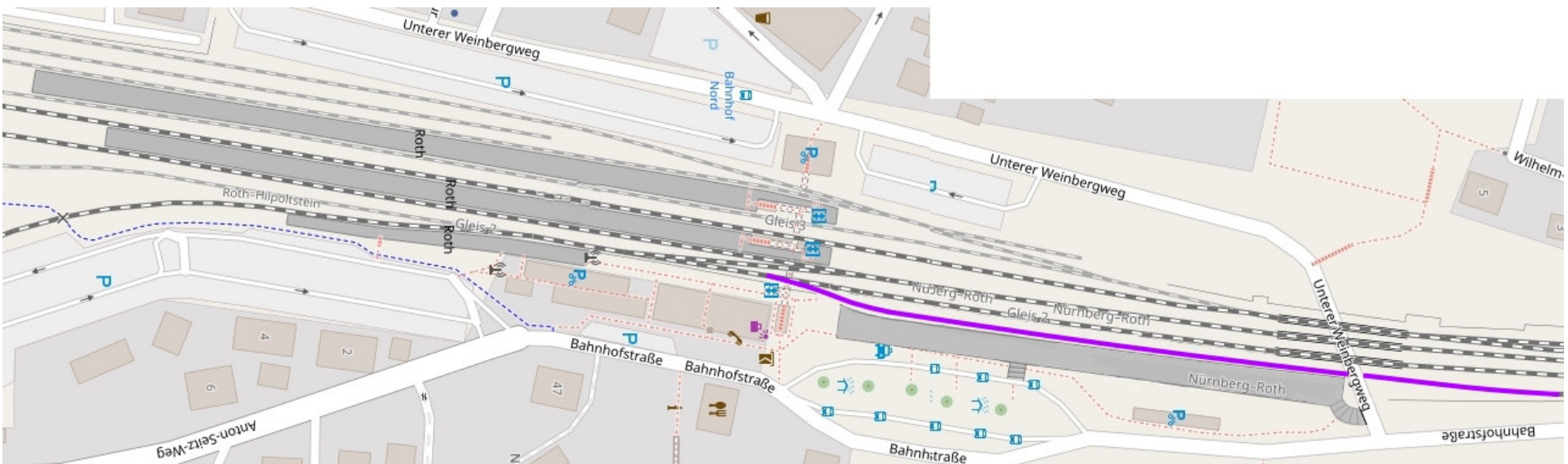
Variante 3 - Verlegung Gleis 90 und Bahnsteig 90/91

Nachteile:

- Aufzug verlegen (?)
- Zugang/Treppe evtl. verlegen(?)
- Verlegung Weichen zu Gleis 2 nötig?
- komplexer Kreuzungsverkehr
- wechselnde Richtungsbahnsteige

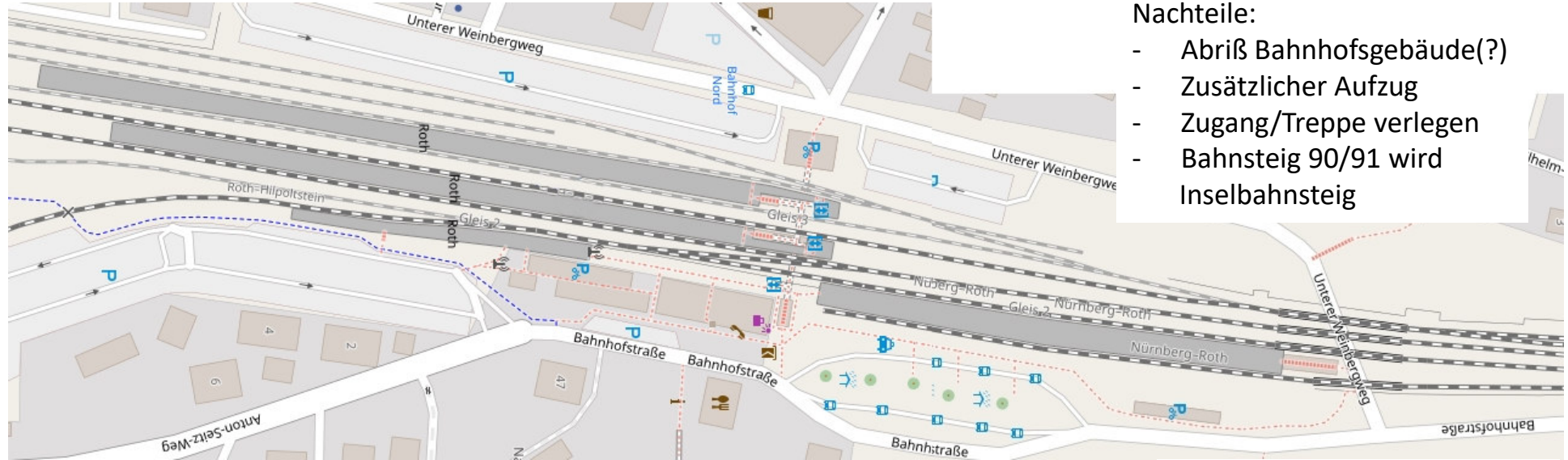
Vorteile:

- Keine Gebäudeveränderung
- Zugang Busbahnhof einfacher



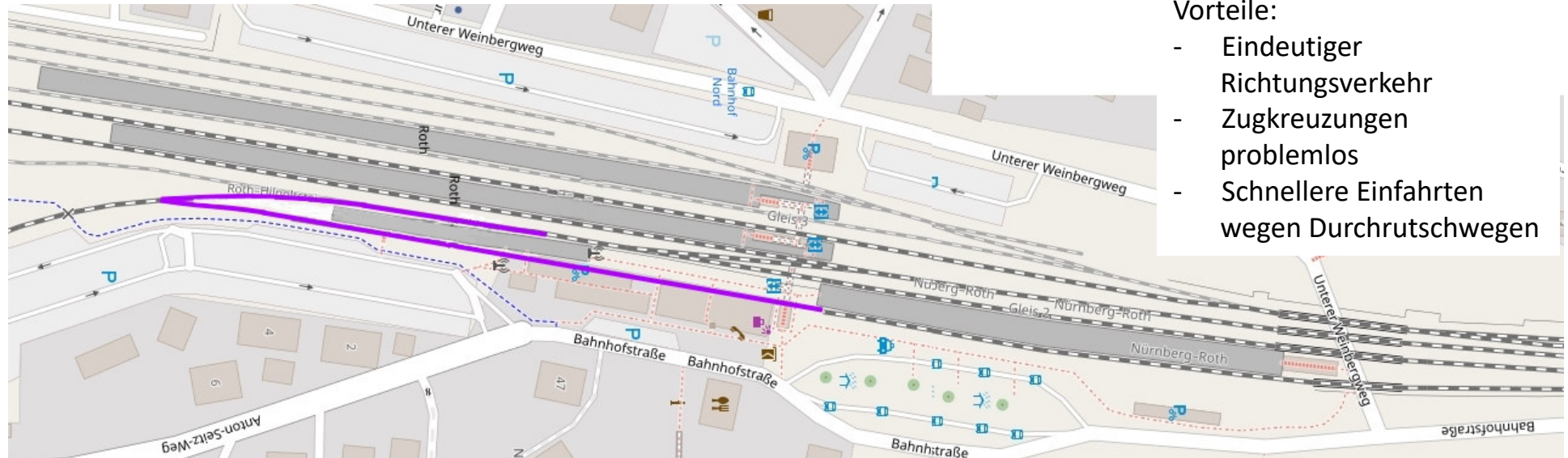
Variante 4 - Verlängerung Gleis 90

(weitere Varianten möglich, z.Bsp. Wegfall Bahnsteig 1...)



Nachteile:

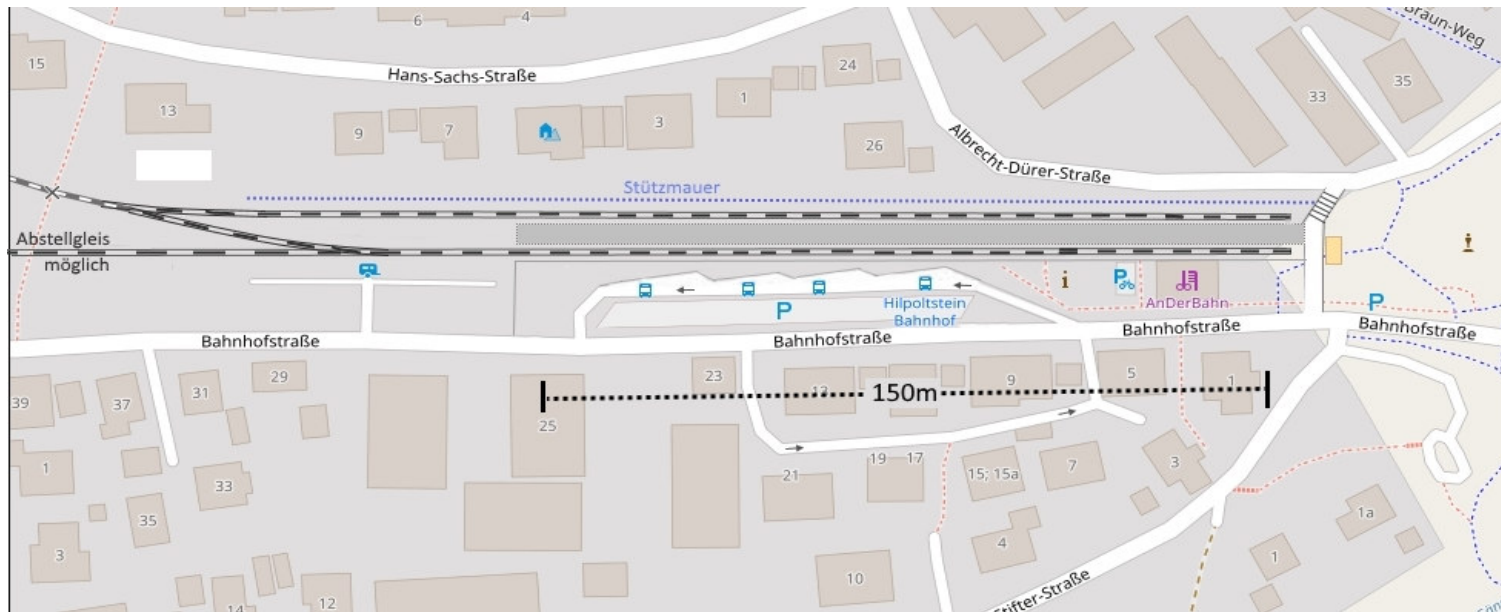
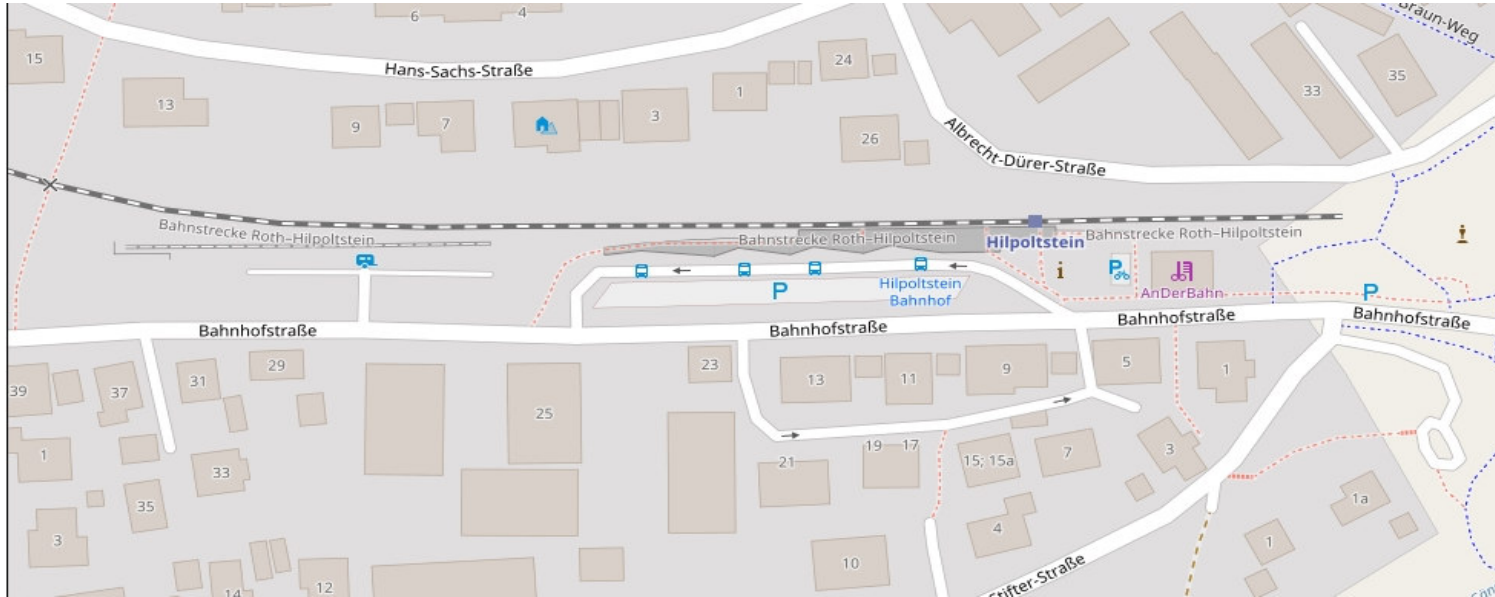
- Abriß Bahnhofsgebäude(?)
- Zusätzlicher Aufzug
- Zugang/Treppe verlegen
- Bahnsteig 90/91 wird Inselbahnsteig



Vorteile:

- Eindeutiger Richtungsverkehr
- Zugkreuzungen problemlos
- Schnellere Einfahrten wegen Durchrutschwegen

Hilpoltstein 1



Hilpoltstein 2

